

V8 Street Car Challenge Öland Edition 24-25/7-2022

V8 SCC vänder sig i första hand till Amerikanska muskelbilar. Vi vill även ha med andra fräna V8 motoriserade fordon. Kravet vi ställer är att det är amerikansk V8 - tävlingsledningen avgör vilka bilar som passar in.

Kostnad för att delta är 2150 SEK, engångslicens Nitroz ingår.

1 förare + 2 mekaniker.

Det finns möjlighet att ta färjan från Byxelkrok-Oskarshamn. Vi abonnerar hela färjan i två turer. Tävlingsbil eller tävlingsbil + släp kommer vi att tillåta. Ej tävlingsbil + husvagn pga utrymmesskäl.

Första avgång 17.00 andra avgång 21.00

Kostnad för färja 1000 SEK

Följebilar med husvagn/släpkärra åker runt. Arrangören kan inte göras ansvarig om man har uppgivit fel storlek på ekipage och missar sin plats på färjan. Force Majeure gäller vid osäkert väder.

Anmälan görs via www.shra-mantorp.se

Tekniska regler: Nitroz <https://www.razing.se/sports.asp?id=1&s=r>

Klassindelning:

8.50-10.00 (10s -> 6,40s)

10.00-11.00 (11s -> 7.00s)

11.00-12.00 (12s -> 7.50s)

12.00-13.00 (13s -> 8.06s)

13-

Ev klassbyte får göras innan kl 13.00 Dag 1 - anmäls till tidtagningen

(tid på 201 m inom parentes. Vi har tagit indexen från SBF och omräkningsfaktorn på 13s tiden är 1,61)

I Tävligen V8 SCC ingår flera moment.

Tidsschema:

Dag 0 (23/7):

15.00- Bilarna tävlingsbesiktas på Ölanda/Byxelkrogs flygplats

Dag 1 (24/7):

08.00 start i Löttorp - exakt plats annonseras ut senare.

08.45 förarmöte startplattan Ölanda flygfält

09.00- Besiktning av tävlande på Ölanda

09.00-16.00 körning på Ölanda

Köra 2 st godkända tidkort på Ölanda/Byxelkrogs flygplats.

13.00 sista tiden för klass byte

15.00 är det tillåtet att avvika från tävlingsbanan

Dag 2 (25/7):

08.45 Förarmöte startplattan Mantorp Park

09.00-14.00 tidsträning

14.00-17.00 Final Körning

Köra 2 st godkända tidkort på Mantorp Park.

För att tidkort skall vara godkänt krävs att du ej understigit klass-breakout.

Din snabbaste tid från respektive bana tar fram din sammanlagda tid .Snabbaste sammanlagda tiden i respektive klass är klassvinnare. De 3 snabbaste i varje klass kör final på eftermiddagen dag 2 på Mantorp Park. 15 bilar + ett Wild Card = 16st Detta kommer att köras i en Bracket stege 16 bilar. Kval på reaktionstid. Dial-in får inte ändras under finalen.

Alla klassvinnare och runner up kommer att premieras vid prisutdelningen.

Ändringar i reglerna kan komma att ske - då annonseras dessa i inbjudan/tävlingsanmälan.

Bilarna kommer att tävlings-besiktigas på Ölanda/Byxelkrogs flygplats lördagen 23/7 samt på förmiddagen söndag 24/7. Följebil är tillåtet. Bilarna får under inga förutsättningar bogseras eller transporteras på släp el dyl, om så sker så kommer efterföljande tidkort inte att räknas inom tävlingsmomentet. Vid ev haveri på transportsträckan skall tävlingsledningen meddelas på tel nr 070-9302082. Tävlingsledningen avgör om en havererad bil får bogseras Vi ansvarar inte för bilarna på allmän väg. Buskörning eller osportsligt uppträdande = uteslutning.

Det går inte att anmäla sig och sedan bara åka en bana, p.g.a att bilen har "gått sönder".

Tävlingsledningen avgör om en trasig bil får fortsätta. Arrangören äger rätt att utesluta tävlande som inte följer reglerna. Arrangören äger rätt att neka bilar som inte passar in i evenemanget. Arr äger rätt att kvotera in bilar, så vi får rätt antal bilar i varje klass. Arr äger rätt att använda bilarna för sponsor-reklam. Arr äger rätt att ändra regler.

Du är anmäld när vi har registrerat din inbetalning.