

Tävlingsinbjudan till V8 Street Car Challenge Öland Edition 24-25 juli 2022

Löttorp 24 juli

Ölanda/Byxelkrogs flygplats 24 juli

Mantorp park 25 juli

Arrangör: SHRA Mantorp

Tävlingsledning:

Domarordförande:	Lars Borgström
Tävlingsledare:	Stefan Sporre
Teknisk chef:	Joakim Andersson
Säkerhetschef:	TBA
Miljöchef:	TBA
Sekretariat:	Ewa Lindberg
Administration:	Ewa Lindberg
Mediaansvarig:	Marie-Louise Valdekvist

Kostnad V8 Street Car Challenge:

Startavgift inkl Nitroz engångslicens: 2150 SEK

1 förare + 2 mekaniker ingår i anmälan

Färjan kostar 1000 SEK

Anmälan:

Anmälan sker via info@shra-mantorp.se, efter att ekipaget godkänns så skickas ett mail med uppgifter om hur betalningen ska ske och begäran om bild på bil. När betalning registrerats skickas svarsmail samt att bild på bilen och namn på föraren att publiceras på www.shra-mantorp.se.

Tidsschema:

Dag 0 (23/7):

15.00- Bilarna tävlingsbesiktas på Ölanda/Byxelkrogs flygplats

Dag 1 (24/7):

08.00 start i Löttorp - exakt plats annonseras ut senare.

08.45 förarmöte startplattan Ölanda flygfält

09.00- Besiktning av tävlande på Ölanda

09.00-16.00 körning på Ölanda

Köra 2 st godkända tidkort på Ölanda/Byxelkrogs flygplats.

13.00 sista tiden för klass byte

15.00 är det tillåtet att avvika från tävlingsbanan

Dag 2 (25/7):

08.45 Förarmöte startplattan Mantorp Park

09.00-14.00 tidsträning

14.00-17.00 Final Körning

Köra 2 st godkända tidkort på Mantorp Park.

Vi reserverar oss för ändringar i tidsschema och regler.

Klasser:

8.50-10.00 (10s -> 6,40s)

10.00-11.00 (11s -> 7.00s)

11.00-12.00 (12s -> 7.50s)

12.00-13.00 (13s -> 8.06s)

13-

Ev klassbyte får göras innan kl 13.00 Dag 1 - anmäls till tidtagningen

(tid på 201 m inom parentes. Vi har tagit indexen från SBF och omräkningsfaktorn på 13s tiden är 1,61)

Tekniska regler: Nitroz <https://www.razing.se/sports.asp?id=1&s=r>

Tekniska frågor ställs på: info@shra-mantorp.se

Tävlingens art:

Snabbaste sammanlagda tiden i respektive klass är klassvinnare. 3 snabbaste i varje klass kör final på eftermiddagen på Mantorp Park.

Bana:

Ölanda/Byxelkrogs flygplats: 201 m

Mantorp: 402 m, Breakout 8,50

Tidtagning:

Tidkort hämtas av teamen vid tidkorts-automaten.

Reklam:

Arrangör förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund på fordonen.

Anslag:

Resultatlistan återfinns anslås på anslagstavlan vid tidkorts-automaten och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagen.

Kvällistor och stegar återfinns på nitroz.se/dragracing.eu under Resultat.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen, där PM anslås.

Miljö:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

Vi värnar om god miljö på tävlingen, oljespill skall omedelbart saneras.

På sin depåplats skall samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha brandsläckare vid sin depåplats.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft – pallbockar är obligatoriskt!

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en förare på förarplatsen.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Nitroz motorsports, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Arrangör äger rätt att i samråd med Domare och Tävlingsledning avlysa tävlingen.

Om avlysning beslutas meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktnings början på www.shra-mantorp.se . Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften.

OBS Ej avklarad del av tävlingen kan EJ köras vid senare tillfälle.

VÄLKOMNA!